

■ AJANKOHTAISTA

Ympäristökasvatuksen Seuralle lahjoitus

YTP ry:n syyskokouksessa lahjoitettiin 9 000 euroa lasten ja nuorten ympäristökasvatukseen.

Ympäristöyritysten Liitto ry päätti jo keväällä viimeisessä kokouksessaan lahjoittaa varojaan Suomen Ympäristökasvatuksen Seura ry:n toimintaan.

”Lahjoitus oli meille iso ja iloinen yllätys. Voimme toteuttaa ensi vuonna sellaisia asioita, joita ei olisi muuten pystytty tekemään. Summa tullaan käyttämään lasten ja nuorten ympäristökasvatukseen, lähinnä meidän *Vihreä Lippu* -ohjelman ja *Young Reporters for the Environment* -ohjelman kustannuksiin”, kertoo seuran puheenjohtaja **Essi Aarnio-Linnanvuori**, joka vastaanotti lahjoituksen YTP ry:n syyskokouksessa Helsingissä 26.11.2014.



Riikka Kinnunen jatkaa YTP:llä

YTP:n määräaikaisena asiantuntijana kesäkuun lopulta asti toimineen **Riikka Kinnusen** työsuhde on vakinaistettu.

Työnkuva säilyy ennallaan. Kinnusen tehtäviin kuuluvat mm. lainsäädännön seuraaminen sekä asiames- ja edunvalvontatyöt.

Kiertotalous on Suomelle valtava mahdollisuus

Luonnonvarojen niukkeneminen ja raaka-aineiden hinnan nousu haastavat teollisuuden ja kuluttajatottumukset muuttumaan. Kiertotalous on vastaus haasteeseen.

Kiertotaloudessa materiaalit ja arvo kiertävät tehokkaasti ja jätteen synty poistetaan jo suunnittelussa. Käytännössä tämä tarkoittaa esimerkiksi tuotesuunnittelua siten, että materiaalit ovat myöhemmin eroteltavissa ja arvo kierrätettävissä. Materiaalien ja arvon arvokkaita hyödyntämistapoja ovat laitteiden huolto, uudelleenkäyttö ja uudelleenvalmistus. Liisamalla tuotteita myynnin sijaan teollisuus voi varmistaa, että materiaali ja arvo palautuvat takaisin uudelleenvalmistukseen.

Kiertotalous tarjoaa yrityksille uudistumismahdollisuuden. Ne yritykset, jotka hyödyntävät tämän, haukkaavat ison siivun markkinasta. Suomessa teollisuus kierrättää usein jo materiaaleja tehokkaasti, mutta tätä voidaan syventää entisestään uusilla liiketoimintamalleilla ja lisäämällä tuotteisiin älyä ja palveluita.

Globaalisti kiertotalousmarkkinoiden arvo on jopa 700 miljardia euroa vuodessa. Sitran ja McKinseyn varovaisen arvon mukaan Suomen arvonlisän potentiaali on vähintään 1,5–2,5 miljardia euroa vuodessa. Suurin arvonlisä on konepaja-, metsä-, elintarvike- ja rakennusteollisuudelle sekä yksityiselle kulutukselle.

Potentiaali on suuri, mutta kiertotalous toteutuu vain tekemällä. Jos Suomi haluaa hyödyntää potentiaalin, julkisen sektorin on luotava kannusteita ja poistettava esteitä. Yritysten on otettava käyttöön uusia käyttäjälähtöisiä liiketoimintamalleja ja luotava uusia arvoverkkoja. Kuluttajien on pohdittava, mitä he itse asiassa haluavat, omistaa tuotteen vai saada sen käytettävyyden. Lisäksi on vä-



Jaanis Kerkis

hennettävä syntyvän kotitalousjätteen määrää.

Suomen on päätettävä, haluaako se olla kiertotalouden mallimaa vai seurata muiden talouskasvua. Luonnonvarat hupenevat, kilpailu on kovaa ja vain edelläkävijät voivat olla voittajia. ■

Mari Pantsar-Kallio
johtaja, resurssiviisas ja
hiilineutraali yhteiskunta
Sitra

Täsmäkoulutusta jätealan kuljettajille

Älä istu viittä ennakoivan ajon koulutusta putkeen, vaan käytä hyväksesi koulutuksen mahdollisuudet, kehottaa kuljettajakouluttaja.

Jätealan kuljettajat ovat hoitaneet kuljettajadirektiivin tuoman vaatimuksen osoittamalla ammattipätevyytensä. Jatkossa pätevyyttä on ylläpidettävä jatkokoulutuksin.

Jätealan kuljetukset vaativat spesifiä osaamista, eivätkä yritykset ole aina löytäneet monipuolista ja alalle sopivaa jatkokoulutustarjontaa etenkin syrjäseuduilla. Osa kuljetusyrityksistä on kokenut koulutukset pakkopullaksi. Kuljettajat ovat saattaneetkin käydä samansisältöisen koulutuksen monta kertaa peräkkäin vain saadakseen vaatimukset paperilla täytettyä.

YTP:n jäsenyritys SYKLIn kouluttajan **Laura Sahlbomin** mukaan ympäri Suomea on saatavissa yritysten toiveisiin ja jätehuoltoalan vaatimuksiin räätälöityä koulutusta. Sahlbom toivoo kuljettajien ja yritysten löytävän jatkokoulutuksen hyötypotentiaalin.

”Pakollista koulutusta kohtaan on ollut muutosvastarintaa, mutta asenne kannattaisi kääntää siihen, että mitä hyötyjä koulutuksesta saadaan.”

Suunnitelmallisesti

Pienet yritykset voivat miettiä yhteisiä koulutustarpeitaan jopa kilpailevan kollegayrityksen kanssa, koska kunhan ryhmä saadaan kasaan, täsmäkoulutusta voidaan järjestää lähellä yrittäjää. Näin teki esimerkiksi kiuruvetinen Erkki Kastari Ky.

Miksi koulutuspäiviä?

- Kuljettajadirektiivi toi kuljettajille vaatimuksen osoittaa ammattipätevyytensä 10. syyskuuta 2014 mennessä.
- Tarkoituksena on lisätä ammattikuljettajien kuljetusten turvallisuutta, laatua ja ympäristöystävällisyyttä.
- Kuljettajien on päivitettävä osaamistaan osallistumalla viiteen koulutuspäivään viiden vuoden jaksoissa.

■ www.trafi.fi



Kuvat Laura Sahlbom/ Sykli

”Kävimme iisalmelaisen yrityksen kanssa sellaisen koulutuksen, jossa käytiin läpi vaaratilanteita jätteenkäsittelylaitoksella. Se koettiin hyvänä”, yrityksen **Tuija Kastari** kertoo. Hän pitää myös ensiapukoulutusta hyödyllisenä.

Kastarin mukaan koulutuspäivät voisivat olla paljon nykyistä tehokkaampiakin.

Lassila & Tikanoja koordinoi koulutusten järjestämistä yhdessä kumppanin kanssa varmistaakseen, että kaikki toistatuhatta kuljettajaa on saatu koulutettua. L&T satsaa koulutuksen laatuun ja hyödyllisyyteen.

”Seuraavan viisivuotiskauden koulutuspainopisteet on suunniteltu niin, että koulutuksen sisältö jalkauttaa yhtiön strategiaa kentälle. Valitsemme ennakoivan ajon lisäksi työturvallisuutta, ympäristöasioita, asiakaspalvelua, taloudellista ajotapaa ja ensiapukoulutusta”, kertovat **Riitta Haapanen** ja **Olli Pihlajamäki** L&T:stä.

YTP ry:n logistiikkajaosto on ilmaissut huolensa siitä, riittääkö jätealalle jatkossa koulutettua työvoimaa.

”Kuljettajan ammattiin siirtyminen ei onnistu enää yhtä mutkattomasti kuin ennen. Toisaalta tarjolla oleva työvoima on

Riskienhallintakoulutuksessa testattiin tulipalon tukahduttamista. Koulutus järjestettiin Hausjärven paloasemalla.



nyt entistä koulutetumpaa”, arvioi YTP ry:n asiantuntija **Riikka Kinnunen**.

Sahlbomin kokemuksen ja hänen jätehuollon asiakkailta saamansa palautteen mukaan koulutus nostaa jätekuljetusalan profiilia huomattavasti. ■

Toimivaa kilpailua jätemarkkinoille

Kunnallisen ja yksityisen toiminnan rajanveto ja kunnallisten toimijoiden markkinoilla toimiminen puhuttivat YTP ry:n syysseminaarissa, jonne oli kutsuttu puhujaksi mm. Kilpailu- ja kuluttajaviraston (KKV) pääjohtaja Juhani Jokinen.

Esityksensä aluksi pääjohtaja Juhani Jokinen näytti kalvon, joka kertoo karua kieltä Suomen palvelusektorin toimimattomuudesta: Kotimarkkinoiden kilpailun intensiteettivertailussa Suomi sijoittuu 144 maan vertailussa häntäpäähän, sijalle 108. KKV on sitoutunut toimimaan niin, että Suomen sijoitus vertailussa paranisi. Tämä tietää toimenpiteitä myös jätemarkkinoilla.

Jokisen mukaan vuoden 2013 kilpailuneutraliteettisäännökset ja kuntalain muutos yhtiöittämisvelvoitteineen ovat reipas askel parempaan, mutta sekään ei vielä ratkaise kaikkea.

Esimerkiksi hankintalakiasiat jäävät kokonaan tämän sääntelyn ulkopuolelle. Lisäksi EU:n ryhmäpoikkeukset valtiontukiasioissa voivat olla ristiriidassa Suomen tulkintojen kanssa.

Jokinen ennusti, että yhtiöittämis-



”Suomen palvelusektori on varsin kehittymätöntä muihin OECD-maihin verrattuna”, Kilpailu- ja kuluttajaviraston pääjohtaja Juhani Jokinen sanoi YTP ry:n seminaarissa.

Kilpailuneutraliteettiaiheeseen lisäksi syysseminaarissa puhuttiin kiertotalouden mahdollisuuksista, joista yleisölle kertoi Sitran Mari Pantsar-Kallio.

tapauksissa syntyy suma vuoden vaihteessa siirtymäkauden päättyessä.

Mittakaava ratkaisee

Jos jokin asia on asetettu lainsäädännössä kunnan tehtäväksi, sen hoitaminen on lakisääteisen velvoitteen täyttämistä, eikä KKV voi sitä kieltää. Se voi kuitenkin puuttua siihen, kuinka tehtävää hoidetaan ja siihen, että markkinaehtoinen hinnoittelu toteutuu.

Seminaarin osanottajat kertoivat lukuisia alueellisia esimerkkejä tilanteista, joissa kilpailuneutraliteetti ei toimi kunnolla. Jokinen kertoi, että KKV priorisoi toimenpidepyynnöt ja pyrkii käsittelemään merkittävimmät. Hän neuvoikin katsomaan toimenpidepyynnön tekemiseen ohjeet KKV:n sivuilta. Yritysten kannattaa yksittäisen subjektiivisen näkökulman sijasta osoittaa, mistä kunnan tai valtion erityinen kilpailuetu muodostuu ja missä mittakaavassa se vaikuttaa.

Pohjoismaista vetoapua

KKV on mukana yhteispohjoismaisessa, hyvin kattavassa jätealaa koskevassa selvityksessä, joka valmistuu ensi vuoden lopussa.

”Se ei ehkä johda radikaaleihin lainsäädäntöuudistuksiin, mutta se toimii meille vipuvartena esittää entistä painokkaammin näkemyksiämme.” ■

■ www.kkv.fi

■ Ajankohtaista

Lakeuden Ympäristöhuolto sai yrittäjäpalkinnon

Lakeuden Ympäristöhuolto Oy on palkittu Etelä-Pohjanmaan Yrittäjien jakamalla Maakunnallisella Yrittäjäpalkinnolla kunnianosoituksena menestyksekkäästä työstä.

Timo ja Marianne Hirsimäki vastaanottivat yrittäjäpatsaan yrittäjäjärjestön itsenäisyysjuhlassa 5.12.2014.

Lakeuden Ympäristöhuolto Oy on YTP ry:n jäsenyritys.

”Yhdistyminen onnistui”

Nyt on kulunut runsas vuosi siitä, kun Ympäristöteollisuus ja -palvelut YTP ry ja Ympäristöyritysten Liitto YYL ry päättivät yhdistää voimansa ympäristötoimialan yhteiseksi edunvalvontaliitoksi.

Yhteinen taival on alkanut hyvin, todettiin YTP ry:n kokouksessa 26.11.2014.

”Intressit ovat yhteisiä. Liiton pitää katsoa yhdessä, miten onnistumme kiertotaloudessa saamaan jätteistä mahdollisimman suuren osuuden hyödynnettyä raaka-aineina. Siinä tulee olemaan liiton suurin kasvupotentiaali”, totesi Ekokemin toimitusjohtaja **Timo Piekkari** syyskokouksen jälkeen.

Biokaasua tankkiin Joutsassa

Joutsan Ekokaasu Oy:n toimitusjohtaja Petri Parhiala näkee biokaasuautoilun olennaisena osana Suomen biotalousstrategiaa.

Elina Saarinen

Joutsan Ekokaasu Oy:n toimitusjohtaja **Petri Parhiala** näkisi mieluusti, että biokaasun tankkausasemia olisi pitkin nelostietä parinsadan kilometrin välein.

Visio ei ole Parhialan oma. EU on kaavaillut, että kaasutankkausasemia löytyisi 150 kilometrin välein ympäri Eurooppaa.

Parhiala on tehnyt parhaansa vision toteutumiseksi. Hän vetää Joutsan Ekokaasu Oy:tä, joka avasi lokakuussa biokaasun tankkausaseman Joutsaan. Kaasu syntyy yhtiön biokaasulaitoksella lähiseudun biojätteistä sekä rasva- ja sakokaivolietteistä. Biokaasulaitokselle menevät myös Jout-



Kuvat Elina Saarinen

Joutsan Ekokaasu Oy:n biokaasulaitoksen ja tankkausaseman vihkiäisiä juhlittiin lokakuussa. Avajaisissa tankattiin toistakymmentä biokaasuautoa, myös Lassila & Tikanojan jätepakkari.

san jätevedenpuhdistamon lietteet. Aiemmin biojätteitä kuljetettiin seudulta pitkiä matkoja muualle käsiteltäväksi. Nyt käsittely onnistuu lähellä jätteen syntyseutua.

Paikallista energiatuotantoa

Biokaasulaitos tuottaa vuo-

dessa 175 000 bensiinilitraa vastaavan polttoainemäärän.

Hygienisoinnin ja laitosprosessin lopputuotteena syntyy pelloille levitettävää lannoitevalmistetta, joka hyötykäytetään kevään tullen maataloilla 20–30 kilometrin säteellä laitoksesta.

”Kaikki menee laitoksesta hyötykäyttöön. Energiantuotanto on puhtaasti paikallista ja sillä korvataan fossiilista tuontiöljyä. Tämä on pitkä-

jänteistä työtä ympäristön hyväksi”, Parhiala näkee.

Yhtälössä on toistaiseksi yksi mutta: Suomessa on liian vähän biokaasuautoja. Parhiala näkee, että viiden vuoden päästä tilanne on jo toinen:

”Kun nesteytettyä maakaasua ruvetaan tuomaan sisämaahan raskaalle kalustolle, pienasemienkin kannattavuus paranee. Tämä on tulevaisuuden ala”, Parhiala luottaa. ■

Edunvalvonta toimii

Mikkosesta puheenjohtaja

Ympäristöteollisuus ja -palvelut YTP ry valitsi 26.11.2014 pidetyssä syyskokouksessaan Helsingissä uuden hallituksen vuodelle 2015.

Puheenjohtajaksi valittiin Lassila & Tikanoja Oyj:n yhteiskuntasuhdejohtaja **Jorma Mikkonen**.

Varapuheenjohtajana toimii yhteiskuntasuhteiden johtaja **Risto Pohjanpalo** Kuusakoski Oy:stä.

Hallituksen muut jäsenet ovat:

- Markkinointijohtaja **Tuomo Joutsenoja**, Rudus Oy
- Toimitusjohtaja **Jorma Kangas** Sita Suomi Oy
- Hallituksen puheenjohtaja **Mika Laine**, Envor Group Oy
- Toimitusjohtaja **Esa Lehti**, Veikko Lehti Oy
- Toimitusjohtaja **Jussi Niemelä**, Delete Group Oy
- Toimitusjohtaja **Timo Piekkari**, Ekokem Oy
- Toimitusjohtaja **Kyösti Pöyry**, Paperinkeräys Oy
- Toimitusjohtaja **Nina Rasola**, RL-Huolinta Oy
- Toimitusjohtaja **Matti Turunen**, Europress Group Oy



Parhiala laskee, että 15 kiloa biokaasua maksaa noin 20 euroa. Sillä voi parhaassa tapauksessa ajaa jopa 500 kilometriä.



Ympäristöteollisuus ja -palvelut

Ympäristöteollisuus ja -palvelut YTP ry
PL 4 / Eteläranta 10
00131 Helsinki
Puhelinvaihe 09-172 841
ytpliitto@ytpliitto.fi
www.ytpliitto.fi

YTP Uutiset on Ympäristöteollisuus ja -palvelut YTP ry:n maksuton jäsen- ja sidosryhmälehti, joka ilmestyy pdf-muodossa. Sen voi tilata sähköpostitse osoitteesta toimitus@uusiouutiset.fi.

Lehden toimitus: SUOMA Oy/ Uusiouutiset, Elina Saarinen, puh. 040 844 9208, etunimi.sukunimi@uusiouutiset.fi.